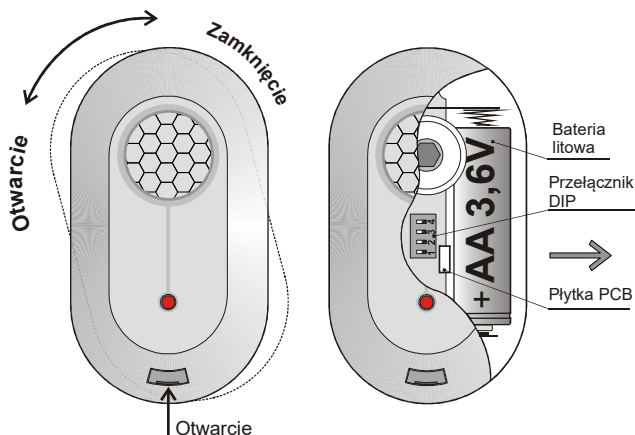


JA-85P Bezprzewodowy czujnik sufitowy PIR

JA-85P jest jednym z komponentów bezprzewodowego systemu alarmowego OASIS. Jest to wersja mini czujnika PIR. Przeznaczony jest do wykrywania ruchu ciała człowieka wewnątrz pomieszczenia. Montuje się go wewnątrz budynku lub samochodu (sufit, ściana, kabina pasażerska). Komunikacja z centralą alarmową odbywa się za pośrednictwem protokołu OASIS, a zasilanie realizowane jest poprzez jedną baterię litową.



Instalacja

Instalacja urządzenia może być wykonana przez odpowiednie firmy lub wyspecjalizowanych techników posiadających stosowne uprawnienia, nadane przez dystrybutora systemów Jablotron, potwierdzone certyfikatem. Wewnątrz budynku czujnik może być instalowany na suficie lub ścianie. W przypadku montażu samochodowego powinien być zamocowany na środku między przednimi, a tylnymi drzwiami. Należy unikać instalacji czujnika PIR w taki sposób aby bezpośrednio patrzył na elementy gwałtownie zmieniające swoją temperaturę, np. różnego rodzaju piece, klimatyzacja, etc. Detektor nie może być też zamontowany w taki sposób, aby światło słoneczne padało bezpośrednio na niego, dodatkowo należy unikać miejsc w których sygnał radiowy może być tłumiony (metalowe konstrukcje, duża ilość przewodów elektrycznych w ścianie, etc.). W miejscach narażonych na działanie takich czynników zaleca się ustawienie mniejszej czułości.

Uwaga: Najczęstszą przyczyną fałszywych alarmów jest złe umiejscowienie czujnika.

Nie należy uzbrajać czujnika jeżeli w strefie chronionej znajdują się jakiekolwiek osoby bądź zwierzęta.

1. **Zwolnij uchwyt czujnika** (przez przekręcenie obudowy zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
2. **Przymocuj uchwyt** do wybranego miejsca i zamocuj z powrotem czujnik do uchwytu.
3. **Otwórz obudowę do czujnika** przez wciśnięcie zatrzasku.
4. **Wyciąg wewnętrzna płytkę**, zwalniając zatrzask w środku.
5. **Ustaw przełącznik DIP** (patrz poniżej ustawienia przełącznika DIP).
6. **Zamocuj wyciągniętą wcześniej płytkę**
 - o Pozostaw obudowę otwartą i rozłącz baterie, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją odbiornika (centrali alarmowej lub autoalarmu). Czujnik zostanie przypisany po założeniu baterii gdy odbiornik znajduje się w trybie przypisywania.
7. **Po zaadresowaniu czujnika**, zamknij jego obudowę, zaczekaj aż dioda LED zgaśnie wtedy zacznij jego testowanie.

Aby przypisać czujnik, który już ma założone baterie najpierw je wyjmij, zaczekaj 30 sekund i wóź je z powrotem. **Odczekaj około 60 sekund na stabilizację**, podczas której dioda LED świeci ciągłym światłem.

Ustawienia przełącznika DIP

#	OFF	ON
1	Krótki czas reakcji	Dłuższy czas reakcji
2*	Reakcja opóźniona	Reakcja natychmiastowa
3**	Bez kontroli obecności czujnika w systemie	Kontrola obecności czujnika w systemie
4***	Czas uśpienia 5 minut	Czas uśpienia 1 minuta

* Ustawienie reakcji czujnika, jeżeli chcemy aby centrala po naruszeniu tej linii odliczała czas na wejście, należy przełącznik ustawić w pozycji ON

** Jeżeli czujnik zamontowany jest w systemie alarmowym samochodu i dodatkowo zaadresowany do centrali alarmowej będącej w domu (ochrona samochodu podczas garażowania) należy ustawić tą pozycję jako wyłączoną. W momencie kiedy samochód z zamontowanym czujnikiem będzie poza zasięgiem centrali, a załączona jest kontrola urządzeń systemu alarmowego, centrala alarmowa nie wyśle alarmu technicznego związanego z utratą komunikacji z urządzeniem.

*** Dodatkowo w czujnikach bezprzewodowych PIR występuje czas uśpienia, fabrycznie jest on ustawiony na 5 minut, jeżeli chcemy skrócić go do jednej minuty należy przełącznik DIP ustawić jako ON (jeżeli skrócimy ten czas, żywotność baterii ulegnie zmniejszeniu). W normalnym trybie pracy czujnik

ruchu cały czas obserwuje pomieszczenie i przebywające w nim obiekty, jednak informacja o tym jest przesyłana do centrali w odstępach, co pięć minut. Jeżeli w pomieszczeniu nikt nie przebywał w czasie pięciu minut, to każde pojawienie się osoby spowoduje natychmiastowe wysłanie informacji alarmowej do centrali.

Test czujnika

15 minut po zamknięciu czujnika każdy ruch człowieka będzie sygnalizowany zapaleniem się diody LED, informacja o detekcji będzie przesyłana do centrali alarmowej, po tym czasie dioda LED zostaje wyłączona, aby ponownie załączyć tryb testu należy otworzyć i zamknąć obudowę czujnika. Dokładny poziom sygnału można zmierzyć na klawiaturze systemowej lub poprzez program ComLink/OLink.

Wymiana baterii

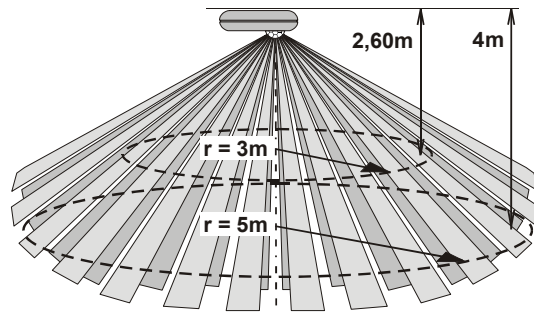
Poziom baterii zasilających czujnik jest cały czas monitorowany, jeżeli są słabe użytkownik i/lub instalator są o tym informowani. Czujnik w tym czasie pracuje normalnie, dodatkowo każde naruszenie czujnika jest sygnalizowane zapaleniem się diody LED. Informacja ta jest wysyłana około 2 tygodnie przed pełnym rozładowaniem baterii. W tym czasie powinny być wymienione przez autoryzowanego instalatora.

Po wymianie baterii przez 1 minutę dioda LED na czujniku świeci światłem ciągłym, jest to związane ze stabilizacją detektora.

Zużyte baterie powinny być złomowane zgodnie z aktualnym prawem danego kraju.

Charakterystyka detekcji

Promień reakcji czujnika na ruch nie przekracza 5 metrów, patrz schemat poniżej.



Współpraca z alarmem samochodowym

Kilka typów autoalarmu firmy Jablotron pozwala na przypisanie bezprzewodowego czujnika. Czujnik JA-85P jeżeli jest przypisany powinien być umiejscowiony w najwyższej części wnętrza samochodu – np. Przymocowany do plastikowej części lampki sufitowej lub do sufitowej tapicerki (nie jest zalecane mocowanie na dolnej części uchwytu). Zawsze bierz pod uwagę charakterystykę detekcji podczas wybierania pozycji montażu czujnika. Pamiętaj że punkty położone za fizycznymi przeszkodami (siedzenia, zagłówki) są niewidoczne dla czujnika. Kilka czujników może być użytych jednocześnie – nie ma to wpływu na działanie innego czujnika.

Czujnik nie powinien być **wystawiony na działanie promieni słonecznych**. Uzbrajając samochód z przypisanym czujnikiem JA-85P **wszystkie okna muszą być pozamykane** aby zapobiec fałszywym alarmom wywołanym przez ruchy gorącego powietrza lub przez przechodzące obok osoby. **Jednakże tą zasadę można ominąć gdy użyte jest uzbrajanie strefowe i czujnik jest przypisany do innej strefy.**

Przełącznik DIP Nr 1 i 3 musi być w pozycji OFF.

Parametry techniczne

Zasilanie czujnika PIR Bateria litowa, typ: CR14505 (AA 3,6V / 2,4 Ah)
Uwaga: nie zawiera baterii
Żywotność baterii 3 lata (czas uśpienia PIR 5min.)
Częstotliwość 868 MHz, protokół Oasis
Zasięg Do 300 metrów w otwartej przestrzeni
Wysokość montażu 2-2,5 metra, ściana
Max. zasięg PIR 360° / 5 m
Temperatura pracy -10 do +40
Wymiary, waga 88 x 46 x 27mm, 60 g
Klasa środowiskowa Stopień 2
Zgodny z normami EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3, ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1
Może być stosowany zgodnie z ERC REC 70-03



Firma JABLOTRON ALARMS a.s. oświadcza niniejszym, że urządzenie JA-85P zgodnie jest z wymaganiami przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektyw nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Oryginał oceny zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com – sekcja Materiały do pobrania.



Uwaga: Urządzenie nie zostało wyprodukowane z żadnych szkodliwych materiałów, jednak w przypadku zużycia zaleca się zwrócić go do punktu zakupu lub producenta.

JABLOTRON
CREATING ALARMS
JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalckou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Czech Republic
Tel.: +420 483 559 911
Fax: +420 483 559 993
Internet: www.jablotron.com
MHP53706